

Provincia  
di Milano



PARCO  
AGRICOLO  
SUD  
MILANO

**DELIBERAZIONE N° 9/2009.**

*Atti n. 81271/09/7.4/09/78*

**CONSIGLIO DIRETTIVO**

**Seduta del 17/03/2009**

<b>Presidente</b>	<b>BRUNA BREMBILLA</b>	
<b>Vice Presidente</b>	<b>GIACOMO BERETTA</b>	
<b>Vice Presidente</b>	<b>FRANCO TAGLIAFERRI</b>	
<b>Consiglieri</b>	<b>CARLA ANDENA</b>	<b>ANTONELLO PATTA Assente</b>
	<b>GIANCARLO CAPELLI</b>	<b>DARIO OLIVERO</b>
	<b>RENATO CIPOLLA</b>	<b>PAOLO ROMITI</b>
	<b>PAOLO DEL NERO Assente</b>	
	<b>ANDREA GAIARDELLI</b>	

*Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Antonino PRINCIOTTA*

*Su proposta della Presidente Bruna BREMBILLA*

**OGGETTO: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Comune di Pieve Emanuele (MI) Progetto definitivo Sottovia in Pieve Emanuele per la soppressione dell'esistente passaggio a livello della linea Milano – Pavia. (Delibera immediatamente eseguibile)**

*Il Direttore Centrale Risorse Ambientali dr Cristina Melchiorri f.f. Direttore Parco Agricolo Sud Milano.*

L'atto si compone di 4 pagine di cui \_/\_ pagine di allegati, parte integrante.

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Vista la L.R. n.86 del 30.11.1983 "Piano regionale delle Aree regionali protette. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale" e successive modifiche e integrazioni, in particolare, l'art.1, comma 6 della L.R. n.11 del 28.02.2000 "Nuove disposizioni in materia di aree regionali protette", che ha posto in capo alla Giunta Regionale l'approvazione dei Piani Territoriali di Coordinamento dei Parchi regionali;

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n.7/818 del 03.08.2000 di approvazione definitiva del P.T.C. (Piano Territoriale di Coordinamento) del Parco Agricolo Sud Milano, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) in data 21.09.2000;

Vista la L.R. n.16 del 16.07.2007 "Testo unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi";

Visto il D.Lgs. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

Vista la L.R. n.12 dell'11.03.2005 "Legge per il governo del territorio";

Premesso che:

- La Rete Ferroviaria Italiana, Centro Operativo di Milano, aveva inviato a questo Ufficio la richiesta di esame, pervenuta in data 01.02.2005 prot.n.26283/06/2.8/05/3916, del Progetto Preliminare relativo alla soppressione del passaggio a livello che la stessa Società aveva predisposto relativamente al Sottovia al Km 10+090 della linea ferroviaria Milano-Pavia, all'interno del territorio comunale di Pieve Emanuele (MI);
- Tale valutazione preliminare è stata espressa con nota inviata alla RFI, alla Regione Lombardia e alla Direzione Centrale Trasporti della Provincia di Milano in data 14.04.2006;

Considerato che:

- L'opera prevista comprende il progetto di sottovia della RFI per la strada comunale che collega Pieve Emanuele con la Cascina Pizzabrasca, eliminando l'interferenza rappresentata dal passaggio a livello sulla linea Milano-Pavia;
- Circa il progetto di sottovia previsto dalla Rete Ferroviaria Italiana, si rileva che esso va a rendere indipendente l'intersezione tra la linea ferroviaria elettrificata a due binari con la strada comunale che collega Pieve Emanuele con la Cascina Pizzabrasca, eliminando l'interferenza rappresentata dal passaggio a livello e consentendo la fluidità veicolare indipendentemente dal transito dei convogli ferroviari;
- Tale strada comunale ha attualmente un'unica carreggiata con una corsia per senso di marcia ed una larghezza complessiva di mt.6,00 con l'attraversamento attuale attraverso il passaggio a livello della linea ferroviaria Milano-Pavia nel Comune di Pieve Emanuele;
- Per dare continuità al canale Cavetto Franzini verrà costruito un tratto di canale che affiancherà la nuova sede stradale e la sottopasserà;
- Tale progetto comprende la realizzazione di una struttura scatolare in c.a. del sottovia con travi prefabbricate con larghezza totale piattaforma di circa mt.12,00 e carreggiata di mt.6,50 con corsie da mt.3,25 con asse ciclo-pedonale di mt.3,00 e banchine laterali.
- L'ambito territoriale su cui ricade l'opera riguarda l'interno del territorio agricolo del Parco Agricolo Sud Milano e, in particolare, il territorio definito dal P.T.C. del Parco come "Territori agricoli di cintura metropolitana" regolamentato dall'art.25 delle N.T.A. lungo il margine sud dell'ambito soggetto a "Zona di protezione delle pertinenze fluviali" del Fiume Lambro Meridionale, ai sensi dell'art.33 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco;
- Sono individuati con apposito simbolo all'interno dei territori del Parco Agricolo Sud Milano,

in corrispondenza della stessa strada comunale, il percorso di origine storica o di particolare interesse per la percezione del paesaggio agrario del parco costituente il sistema degli attraversamenti ciclo-pedonali, regolamentato dall'art.43 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco;

- Successivamente a tale espressione di parere, ai sensi dell'art.11 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco, dovrà essere predisposta, in sede di presentazione di Autorizzazione Paesaggistica, la relativa dichiarazione di compatibilità ambientale, ai sensi del comma 1 d) dell'art.14 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco;

Vista la relazione tecnica predisposta dal funzionario del Parco Agricolo Sud Milano, Arch. Giuseppe Romanelli, in data 06.03.2009, in atti;

Visto il parere espresso dal Direttore Centrale Risorse Ambientali f.f. Direttore del Parco Agricolo Sud Milano Dott.ssa Cristina Melchiorri, in data 17 marzo 2009, ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs.n.267 del 18.08.2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali);

Atteso che il presente atto non ha riflessi finanziari e che quindi non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art.49 del D.Lgs.n.267 del 18.08.2000;

Vista l'urgenza legata all'imminente scadenza dei termini validi per l'esame della pratica, si ritiene di approvare la delibera come **immediatamente eseguibile**;

Fatte salve ulteriori verifiche ed autorizzazioni di Enti per legge interessati;

Udito il Relatore;

Con voti favorevoli   9  , contrari   \  , astenuti   \   espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

- 1) di esprimere parere favorevole, ai sensi dell'art.11 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco "*Interventi esecutivi di iniziativa pubblica*", al Progetto Definitivo relativo alla soppressione del passaggio a livello che la Società R.F.I. ha predisposto relativamente al sottovia al Km 10+090 della linea Milano-Pavia nel territorio comunale di Pieve Emanuele, a condizione che le valutazioni in merito tengano conto delle alterazioni delle condizioni ambientali e ipotizzino un adeguato recupero paesaggistico dell'intera superficie compresa tra la nuova e la vecchia viabilità da presentare in sede di successiva Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.80 della L.R. 12/2005;
- 2) la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Investimenti della Rete Ferroviaria Italiana, P.zza Duca D'Aosta, n.1 Milano, alla Direzione Generale Mobilità Regione Lombardia via Taramelli, n.12 Milano, all'Amministrazione Provinciale di Milano Direzione Trasporti, Corso di Porta Vittoria, n.27 Milano.

Il Presidente, stante l'urgenza del provvedimento, per le ragioni richiamate in premessa, propone di dichiarare la presente **deliberazione immediatamente eseguibile**, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs n 267/00.

La proposta di **immediata eseguibilità** è approvata all'unanimità.

Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

Parere favorevole di regolarità contabile e di copertura finanziaria

AL DIRETTORE CENTRALE  
POLITICHE FINANZIARIE  
DI BILANCIO

Data.....

Parere favorevole di regolarità tecnica/amm.va

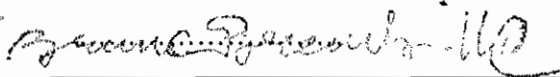
  
IL DIRETTORE CENTRALE RISORSE  
AMBIENTALI F.F. DIRETTORE PARCO  
AGRICOLO SUD MILANO

Data ..... 17 MAR 2009

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



.....

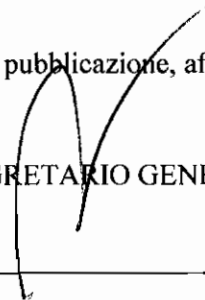
**CERTIFICATO DI INIZIATA PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione è in pubblicazione, affissa all'Albo Pretorio, ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/00.

1 8 MAG. 2009

Milano, li.....

IL SEGRETARIO GENERALE



**ESTREMI DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data: 29/05/09

in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.  
 per decorrenza dei termini di cui al 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.

Milano, li 3 05. 2009

18/05 02/06/09

